



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

ورقة عمل
2

الاجتماع التاسع والأربعون (49) للجنة السلامة الجوية

أيام 09-10 نوفمبر 2022

مقر المنظمة بالرباط المملكة المغربية

ASC/49, 09-10 NOV 22

البند الثاني: مراجعة المحاضر السابقة والمتابعة

(مقدمة من الإدارة العامة للمنظمة)

ملخص الورقة

تعرض هذه الورقة مواكبة التوصيات الصادرة عن اجتماعات لجنة السلامة الجوية خاصة الاجتماع الأخير رقم 48 المنعقد بالمغرب يومي 22 و23 مارس من هذه السنة.
الإجراء المطلوب: الإجراء المطلوب مبين بالفقرة رقم 3.

(1) مقدمة

انعقد الاجتماع 48 للجنة السلامة الجوية التابع للمنظمة العربية للطيران المدني بالمغرب يومي 22 و23 مارس 2022.

(2) النقاش

تقدم هذه الورقة تحيينا لمواكبة التوصيات الصادرة عن لجنة السلامة الجوية في دورتها 48 ومدى استجابة المجلس التنفيذي لتلك التوصيات. كما توضح إجراءات المتابعة التي تقوم بها الجهات المعنية، إدارة عامة وسلطات الطيران المدني كل فيما يخصه.

(3) الإجراء المطلوب:

دعوة الاجتماع إلى الإحاطة علماً بإجراءات متابعة التوصيات الصادرة عن الاجتماع 48 للجنة السلامة الجوية ASC/48 واتخاذ الإجراءات المناسبة.

الاجتماع التاسع والأربعون (49) للجنة السلامة الجوية
البند الثاني متابعة توصيات لجنة السلامة الجوية 48

ملاحظات	اهداف المنظمة	تتبع التوصية	المسؤول	التاريخ	تعريف المحور		محور
					الدول	وصف التوصية	توصية رقم
قوانين ومراسيم REG01							
مهام و مسؤوليات لجنة السلامة							
مبادرات في ميدان السلامة الجوية							
اعداد آلية دعم فني للدول الأعضاء							
		منفذ	الكل	2022	الكل	أ. الموافقة على الاستبيان المحين (المرفق 3) وتكليف الإدارة العامة بتثبيته على الموقع الالكتروني للمنظمة لتسهيل تعبئته من قبل الدول الاعضاء.	48.1.1
		جاري التنفيذ	الدول المعنية	2022	الكل	ب . دعوة الدول الراغبة في الدعم الفني لملء الاستبيان المتوفر على الموقع الالكتروني للمنظمة، قبل تاريخ 30 أبريل 2022، ليتم جرد المعلومات الضرورية لتحديد الاولويات واعداد برامج مهمات الدعم الفني.	48.1.2
		منفذ	الكل	2023	الكل	ج. الموافقة على خطة العمل التي تم تحيينها على ضوء المستجدات.	48.1.3

أخر تطورات آلية تنسيق المواقف بين الدول الأعضاء خلال الفعاليات الرفيعة المستوى

تم التعميم الا ان ردود الدول كانت ضعيفة		منفذ	الكل	2022	الكل	أ. تكليف الإدارة العامة بتعميم خطاب لدعوة الدول الأعضاء بالمنظمة لتعيين منسقين عنهم في فريق عمل التنسيق للجمعية العامة / 41 لمنظمة الأيكاو حسب الاختصاصات المدرجة بجدول أعماله، بالإضافة الى طلب موافاة الإدارة العامة للمنظمة بأوراق عمل فنية المزمع تقديمها خلال الجمعية العامة حتى يتم تدارسها خلال الاجتماعات القادمة لفريق التنسيق.	48.2.1
للمزيد من التفاصيل انظر ورقة العمل		منفذ	فريق التنسيق	2022	الكل	ب. دعوة فريق التنسيق للجمعية العامة / 41 للايكاو لإعداد برنامج اجتماعاته بما يتوافق مع حجم العمل المنتظر خلال هذه الفعالية.	48.2,2
مساهمة المنظمة العربية في تنفيذ اهداف الخطة العالمية للسلامة الجوية							
هناك ورقة عمل عن الموضوع		منفذ	الكل	2022	الكل	أ. تثمين الخطوات التي اتخذتها الإدارة العامة للمنظمة فيما يتعلق بالمساهمة في تنفيذ الخطة العالمية للسلامة الجوية متضمنا تطبيق المبادرات الإقليمية لتحسين السلامة الجوية "region SEIs"، والعمل على رفع نسب تنفيذ الخطة في السنوات القادمة.	48.3.1
خلال الجمعية العامة وكذلك مؤتمر مدراء الر		منفذ	فريق التنسيق	2022	الكل	ب. تكليف مجموعة التنسيق بإعداد ورقة عمل عن هذه المقاربة ليتم تقديمها على أنظار أجهزة الحكامة التابعة للمنظمة العربية للطيران المدني ومن تم تقديمها خلال الجمعية العامة للايكاو في دورتها 41 من خلال آلية تنسيق المواقف المعدة في هذا الصدد.	48.3.2
أنشطة لجنة السلامة الجوية لعامي 2024/2023							
تمت موافقة الجمعية العامة		منفذ	الكل	2022	الكل	الموافقة على برنامج العمل في ميدان السلامة الجوية لسنتي 2023-2024 (المرفق 5)، على ان يتم عرضه، على انظار المجلس التنفيذي ثم الجمعية العامة في اجتماعهما القادم لإبداء الرأي والإقرار.	48.4.1
مخاطر إشارات G5 على الطيران المدني							
		منفذ	الكل	2022	الكل	أ. دعوة الدول الأعضاء الى دعم كل المبادرات التي ترمي الى الحد والتخفيف من المخاطر المحتملة لاستعمال إشارات G5 في الملاحة الجوية، خاصة تلك المتعلقة بحماية الأطياف المستعملة في مجال الطيران المدني وذلك بالتنسيق الكثيف مع ممثلي الدول بالاتحاد الدولي للاتصالات.	48.7.1
		منفذ	الكل	2022	الكل	ب. دعوة الدول للمشاركة في دورة إدارة الترددات التي تنظمها المنظمة العربية للطيران المدني بالاشتراك مع المكتب الإقليمي للايكاو بالشرق الأوسط بالدار البيضاء، المغرب بالفترة 6-10 يونيو 2022.	48.7.2

برامج المنظمة العربية للطيران المدني في مجال السلامة الجوية

منظمة مراقبة السلامة لشمال أفريقيا والشرق الأوسط

		منفذ	الدول الاعضاء	نهاية 2022	الدول المعنية	أ. دعوة الدول الموقعة على خطاب النوايا وتلك الراغبة في الانضمام للمنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا للتوقيع على مذكرة الاتفاق المدرجة باللغتين العربية والانجليزية قبيل أو خلال الاجتماع الثاني للجنة التوجيهية للمنظمة، علما ان انطلاقها الرسمية تصبح سارية المفعول بمجرد توقيع 5 دول على مذكرة الاتفاق.	48.5.1
		مستمر	الدول الموقعة	نهاية 2022	الدول المعنية	ب. دعوة الدول الموقعة، بتحديث/تعيين نقاط الاتصال للمشاركة في المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا وموافاة المنظمة العربية للطيران المدني بذلك في موعد أقصاه 20 أبريل 2022.	48.5.2
		منفذ	الدول المعنية	نهاية 2022	الدول المعنية	ج. دعوة كل من ممثلي المملكة العربية السعودية والمكتب الإقليمي للايكوا بالشرق الأوسط والمنظمة العربية للطيران المدني لعقد لقاءات دورية تنسيقية حول آخر مستجدات منظمة MENA-RSOO .	48.5.3
التحقيق في حوادث الطيران							
		منفذ	الإدارة العامة	2023	الدول المعنية	أ. دعوة الدول الأعضاء، التي لم توقع بعد (خاصة الدول غير الأعضاء في مكتب الايكوا بالشرق الأوسط) بموافاة المنظمة العربية والمكتب الإقليمي للايكوا بالشرق الأوسط بالنسختين الإنجليزية والعربية لمذكرة التفاهم الفنية المتعددة الأطراف بين سلطات التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات للدول الشرق الأوسط وشمال أفريقيا (MoU ARCM) الموقعة.	48.6.1
		منفذ	الإدارة العامة	مارس 2022	الدول المعنية	ب. تكليف الإدارة العامة بدعوة الدول التي لم تعين بعد (خاصة الدول غير الأعضاء في مكتب الايكوا بالشرق الأوسط)، بتعيين نقاط الاتصال/منسقين عن آلية التعاون الإقليمي في التحقيق في حوادث الطائرات للمشاركة في اجتماعات فريق العمل المعني بهدف تنفيذ آلية التعاون (ARCM action plan).	48.6.2
		منفذ	الدول الاعضاء	نهاية 2022	الدول المعنية	ج. تكليف مكتب الايكوا بالشرق الأوسط والمنظمة العربية للطيران المدني للتنسيق المحكم فيما يخص الإجراءات المتعلقة بالانطلاق الرسمي للعمل بمذكرة التفاهم المذكورة أعلاه.	48.6.3